



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษ

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีความประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อดำเนินการเลือกสรร  
จัดจ้างเป็นพนักงานราชการพิเศษ กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ จำนวน ๖ ตำแหน่ง ๖ อัตรา ดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อตำแหน่ง	ตำแหน่ง เลขที่	จำนวน (อัตรา)	ค่าตอบแทน/เดือน (บาท)
๑	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเฮลิคอปเตอร์	๑๖	๑	๑๒๐,๐๐๐ - ๑๖๐,๐๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์	๑๘	๑	๘๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเครื่องบิน	๒๗	๑	๘๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน (ปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๓ วัน)	๒๔	๑	๖๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐
				๓๖,๐๐๐ - ๖๐,๐๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย - ปฏิบัติงานเต็มเดือน - ปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๓ วัน	๒๕	๑	สาขาแพทยศาสตร์
				๑๒๐,๐๐๐ - ๑๖๓,๘๐๐
				๗๒,๐๐๐ - ๙๘,๒๘๐
				สาขาวิชาจิตวิทยา
				๔๐,๐๐๐ - ๘๐,๐๐๐
๒๔,๐๐๐ - ๔๘,๐๐๐				
๖	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย	๒๘	๑	๕๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐
รวม			๖	

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ (๒) ของประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ  
ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและการเลือกสรรพนักงานราชการ  
และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ  
ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง การกำหนดลักษณะงานและคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำ  
กรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ มติคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรร  
พนักงานราชการพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙  
เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๗๘๐/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔  
และคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑๙๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อ  
เลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษ กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ ตำแหน่งต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้นโดยมีรายละเอียด  
ดังต่อไปนี้

๑. ชื่อตำแหน่ง ลักษณะงานที่ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่ง  
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ

๒. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้าม

ก ตามข้อ ๘ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗

ดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ ถึงเจ็ดสิบปีบริบูรณ์ (นับถึงวันปิดรับสมัคร)

(๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ

หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งได้แก่

- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

- โรคติดยาเสพติดให้โทษ

- โรคพิษสุราเรื้อรัง

- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และ

เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ ซึ่งวิธีการตรวจโรคให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการแพทย์ ของ ก.พ. กำหนด

(๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่  
ในพรรคการเมือง

(๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความ  
ความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ  
หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

(๘) ไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่น  
ของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

(๙) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ (๓) (๕) (๖) (๗) และ (๘) ให้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรได้  
แต่จะมีสิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการในตำแหน่งที่ผ่านการเลือกสรรได้ ต่อเมื่อพ้นจากการเป็น  
ผู้มีลักษณะต้องห้ามดังกล่าวแล้วในวันที่ส่วนราชการกำหนดให้จัดทำสัญญาหรือจัดจ้าง และในกรณีมีลักษณะ  
ต้องห้ามตามข้อ (๗) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสามปีแล้ว และต้องมีใช่เป็นกรณี  
ออกจากงานหรือออกจากราชการเพราะทุจริตต่อหน้าที่

ข ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และคำสั่งมหาเถรสมาคม ที่ ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง กรณีพระภิกษุสามเณรเรียนวิชา หรือสอบแข่งขัน หรือสอบคัดเลือกอย่างคฤหัสถ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๔ กำหนดว่า “ห้ามภิกษุสามเณรสอบแข่งขัน หรือสอบคัดเลือก เพื่อเข้ารับราชการ หรือทำงานในหน่วยงานของรัฐ เว้นแต่เป็นกรณีพระภิกษุสามเณรเข้ารับคัดเลือกเป็นบุคลากรของมหาวิทยาลัยมหาลาฬราชวิทยาลัย ... และตำแหน่งอื่นที่กำหนดไว้สำหรับพระภิกษุสามเณรเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการศึกษาพระปริยัติธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒”

ทางราชการไม่อาจรับสมัครสอบพระภิกษุหรือสามเณรเข้ารับการศึกษาหรือสอบเป็นพนักงานราชการ รวมทั้งในกรณีสมัครแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุหรือสามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้ารับการสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณะเพศอยู่ในวันสอบ”

## ๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ

### ๓. การรับสมัคร

#### ๓.๑ วิธีการรับสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครเข้ารับการศึกษาหรือสอบสามารถดาวน์โหลดข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้จากเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th/intro> เลือก “สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม” หัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน” หรือสอบถามได้ที่กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๘ โดยส่งใบสมัครและเอกสารหลักฐานยื่นด้วยตนเอง หรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นมาดำเนินการแทนโดยต้องแนบหนังสือมอบอำนาจเอกสารหมายเลข ๒ ตามแบบฟอร์มท้ายประกาศที่กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อาคาร ๓ ชั้น ๑ ในวันและเวลาราชการ

#### ๓.๒ เอกสารหลักฐานในการสมัคร

๑) ใบสมัครพนักงานราชการพิเศษ ดิจิทัลถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตา ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไม่เกิน ๑ ปี (นับถึงวันปีรับสมัคร) และลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน

๒) ใบรายการตรวจสอบเอกสารประกอบการสมัครพนักงานราชการพิเศษ

๓) เอกสารหลักฐานของแต่ละตำแหน่งตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ

๔) หลักฐานการโอนเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ (ยื่นภายหลังได้ภายในวันที่กำหนด)

๕) ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๖๖

๖) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ จำนวน ๑ ฉบับ เช่น ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณี ชื่อหรือนามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) เป็นต้น

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” พร้อมลงลายมือชื่อรับรองเอกสารทุกหน้า

#### ๓.๓ วัน เวลา การสมัครและกำหนดการต่าง ๆ

๑) วันที่รับสมัครตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤษภาคม - ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

๒) ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบสัมภาษณ์ วัน เวลา สถานที่สอบ เพื่อประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ทางเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th/intro> เลือก “สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม” หัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน” วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๓.๔ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ตำแหน่งละ ๕๐๐ บาท โดยโอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทย สาขานนทบุรีทริศตรีย์ ชื่อบัญชี “ค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขันกระทรวงคมนาคม” เลขที่บัญชี ๐๐๖-๖-๐๗๔๔๗-๕ ตั้งแต่วันที่ ๑๘ - ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙ และให้แนบหลักฐานการโอนเงินมาพร้อมใบสมัคร หรือนำมายื่นหลังวันสมัครไม่เกินวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙ ในเวลาราชการ

ทั้งนี้ การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว และจะไม่จ่ายค่าธรรมเนียมคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

#### ๔. เงื่อนไขการรับสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้มากกว่า ๑ ตำแหน่ง หากมีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนด

๔.๒ เอกสารหลักฐานประกอบใบสมัครตามที่กำหนดในเอกสารหมายเลข ๑ ต้องยื่นพร้อมใบสมัครให้ครบถ้วนภายในวันปิดรับสมัคร หากไม่ครบถ้วนภายในวันเวลาดังกล่าวจะตัดสิทธิในการพิจารณา

๔.๓ ผู้สมัครจะต้องมีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งที่สมัครสอบ ในข้อ ๒.๒ โดยต้องได้รับอนุมัติวุฒิการศึกษาจากผู้มีอำนาจอนุมัติให้เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด ภายในวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ซึ่งเป็นวันปิดรับสมัคร ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๔.๔ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบจริงและต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การระบุ ชื่อ ชื่อสกุล และเลขประจำตัวประชาชน

๔.๕ ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยกรณีใด ๆ หรือตรวจสอบพบว่าเอกสารหลักฐานคุณวุฒิการศึกษา เอกสารประกอบการสมัคร ซึ่งผู้สมัครนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครหรือไม่ชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครเข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และให้ถือว่าการรับสมัครและการเข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้นและจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบทุกกรณี ในกรณีผู้สมัครยื่นเอกสารปลอม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะดำเนินการทางคดีอาญาต่อไปด้วย

#### ๕. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการสอบสัมภาษณ์

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม
ทดสอบความเหมาะสมกับตำแหน่ง โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและความรู้ความสามารถ พื้นฐานที่เชื่อมโยงกับตำแหน่ง คุณสมบัติ/ความสามารถพิเศษ ประสบการณ์ทำงาน บุคลิกภาพ ทัศนคติ มนุษยสัมพันธ์ ปฏิภาณไหวพริบ	๑๐๐

#### ๖. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕

การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ตามลำดับคะแนนสูงสุดเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้มีเลขประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๗. วันสอบสัมภาษณ์ ให้นำบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ที่มีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ซึ่งมีรูปถ่ายและลายมือชื่อของผู้ถือบัตรมายื่นแสดงตน

๘. การประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบทางเว็บไซต์สำนักงานกระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th/intro> เลือก “สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม” หัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน” โดยบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไปเมื่อครบกำหนด ๒ ปี

๙. การทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

ผู้ผ่านการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบและเงื่อนไขที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด โดยมีระยะเวลาทำสัญญาจ้างในแต่ละครั้งไม่เกิน ๑ ปีตามระเบียบและตามที่ได้รับจัดสรรกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ รอบที่ ๖ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๑) จากคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ และจะต่อสัญญาจ้างแต่ละปีตามผลการประเมินผลการปฏิบัติงานที่กำหนด

๑๐. การให้ความยินยอมใช้ข้อมูลและเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล

๑๐.๑ ผู้สมัครจะต้องยินยอมให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมใช้ข้อมูลและเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่ผู้สมัครให้ไว้เพื่อใช้ในการสอบสัมภาษณ์เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะจนถึงการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการพิเศษ

๑๐.๒ วิธีการเพิกถอนความยินยอม

ผู้สมัครอาจเพิกถอนความยินยอมทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่ง โดยผู้สมัครทำหนังสือแจ้งให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมทราบ และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมอาจขอทราบเหตุผลแห่งการนั้น

การเพิกถอนความยินยอมของผู้สมัครไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินการใด ๆ ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการไปแล้ว

ในกรณีที่การเพิกถอนความยินยอมเกิดผลกระทบต่อสิทธิหรือหน้าที่ใด ๆ ของผู้สมัคร ผู้สมัครยอมรับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการนั้นได้

ทั้งนี้ เป็นหน้าที่ของผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรที่ต้องติดตามประกาศต่าง ๆ เกี่ยวกับการสรรหาพนักงานราชการพิเศษของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นางสาววันทนา เสาวดี)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

คุณสมบัติเฉพาะ หน้าที่ความรับผิดชอบ เอกสารหลักฐานประกอบการสมัคร ตำแหน่งพนักงานราชการพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๑๖	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้าน การปฏิบัติการบินเฮลิคอปเตอร์	<p>๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์ของประเทศไทย ที่มีศักระการบิน (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-in-Command) กับเฮลิคอปเตอร์ซึ่งคู่มือการบินระบุให้ใช้นักบินอย่างน้อย ๒ คนขึ้นไป (Multi Pilot Helicopter)</p> <p>๒. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level ระดับ ๔ ขึ้นไป</p> <p>๓. มีชั่วโมงบินรวม ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-in-Command) ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง และชั่วโมงบินรวมเฉพาะแบบกับเฮลิคอปเตอร์ตามข้อ ๑ ซึ่งใช้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-in-Command-on Type) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปิดรับสมัคร</p>	<p>๑. สำเนาบัตรประชาชน</p> <p>๒. สำเนาใบอนุญาตตามคุณสมบัติและประสบการณ์ ข้อ ๑ ทุกหน้า</p> <p>๓. สำเนาเอกสารรับรองตามคุณสมบัติและประสบการณ์ตามข้อ ๒ ทุกหน้า</p> <p>๔. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot-in-Command) ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ข้อ ๓</p> <p>๕. เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอคุณสมบัติและประสบการณ์เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตามใบรายการเอกสารประกอบการสมัครพนักงานราชการพิเศษ</p> <p>๖. ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน แสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามที่กำหนด</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมรับแจ้งเหตุการณ์ รวบรวมข้อมูล และพิจารณาเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง</p> <p>๒. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๔. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๖. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>- ข้อมูลด้านการปฏิบัติการบิน</li> <li>- ข้อมูลที่ได้รับจากบันทึกถ้อยคำ</li> <li>- ข้อมูลที่ Download จากเครื่องบันทึกการบิน เช่น Flight Data Recorder และ Cockpit Voice Recorder เป็นต้น</li> <li>- ข้อมูลการติดต่อสื่อสารระหว่างนักบินและพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ</li> <li>- ข้อมูลอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> </ul> <p>๗. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๘. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยนิรภัยการบินและการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๙. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑๐. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๗	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้าน การบำรุงรักษาเครื่องบิน	<p>๑. ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินที่มีศักยภาพทำการ สำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) เครื่องบิน Wide body ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine อย่างน้อย ๒ แบบ</p> <p>๒. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๔.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป ไม่เกิน ๒ ปีนับถึง วันปีรับสมัคร</p> <p>๓. มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเครื่องบิน ตามข้อ ๑ ซึ่งใช้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรอง ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดิน ที่มีศักยภาพทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบกับ เครื่องบินดังกล่าว รวมอย่างน้อย ๑๕ ปี นับถึง วันปีรับสมัคร</p>	<p>๑. สำเนาบัตรประชาชน</p> <p>๒. สำเนาใบอนุญาต ตามคุณสมบัติและ ประสบการณ์ข้อ ๑ ทุกหน้า</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ ตามคุณสมบัติ และประสบการณ์ข้อ ๒</p> <p>๔. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัด รับรองประสบการณ์ปฏิบัติงานทำงาน ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ข้อ ๓</p> <p>๕. เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะ นำเสนอคุณสมบัติและประสบการณ์ เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตามใบรายการเอกสาร การสมัครพนักงานราชการพิเศษ</p> <p>๖. ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน แสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามที่กำหนด</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดง ในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมรับแจ้งเหตุการณ์ รวบรวมข้อมูล และพิจารณาเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง</p> <p>๒. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๔. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๖. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>- ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน และระบบการทำงานต่าง ๆ ของ อากาศยาน</li> <li>- ข้อมูลที่ได้รับจากบันทึกถ้อยคำ</li> <li>- ข้อมูลอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> </ul> <p>๗. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์ รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ</p> <p>๘. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวน อากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๙. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของ อากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑๐. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๑๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้าน การบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์	<p>๑. ถือใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดินประเภท ทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) เฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้ง เครื่องยนต์ Gas Turbine</p> <p>๒. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๕๕๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๔.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๐ คะแนน ไม่เกิน ๒ ปีนับถึงวันปิดรับสมัคร</p> <p>๓. มีประสบการณ์ปฏิบัติงานบำรุงรักษา เฮลิคอปเตอร์ตามข้อ ๑ ซึ่งใช้ปฏิบัติการบิน ภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในฐานะนายช่างภาคพื้นดินที่มีศักย ทำการสำหรับอากาศยานเฉพาะแบบ กับเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร</p>	<p>๑. สำเนาบัตรประชาชน</p> <p>๒. สำเนาใบอนุญาต ตามคุณสมบัติและ ประสบการณ์ข้อ ๑ ทุกหน้า</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติ และประสบการณ์ข้อ ๒</p> <p>๔. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัด รับรองประวัติการทำงาน ตามคุณสมบัติ และประสบการณ์ข้อ ๓</p> <p>๕. เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ คุณสมบัติและประสบการณ์เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตามใบรายการเอกสารประกอบการสมัคร พนักงานราชการพิเศษ</p> <p>๖. ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน แสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามที่กำหนด</p> <p><u>หมายเหตุ</u> ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดง ในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมรับแจ้งเหตุการณ์ รวบรวมข้อมูล และพิจารณาเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง</p> <p>๒. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๔. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๖. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>- ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน และระบบการทำงานต่าง ๆ ของ อากาศยาน</li> <li>- ข้อมูลที่ได้รับจากบันทึกถ้อยคำ</li> <li>- ข้อมูลอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> </ul> <p>๗. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์ รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ</p> <p>๘. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและการสอบสวน อากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๙. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของ อากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑๐. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๔	<p>ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐาน สนามบิน</p> <p>เวลาปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานเต็มเดือนปกติหรือ สัปดาห์ละ ๓ วัน และ กรณีเร่งด่วน</p>	<p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์โยธาหรือ เทียบเท่า</p> <p>๒. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๔.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป ไม่เกิน ๒ ปีนับถึง วันปิดรับสมัคร</p> <p>๓. มีประสบการณ์ปฏิบัติงานด้าน ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบิน หรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐาน สนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร</p>	<p>๑. สำเนาบัตรประชาชน</p> <p>๒. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับ ปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์โยธา หรือเทียบเท่า ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ ข้อ ๑</p> <p>๓. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ ตามคุณสมบัติ และประสบการณ์ข้อ ๒</p> <p>๔. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรอง ประวัติการทำงาน ตามคุณสมบัติและ ประสบการณ์ข้อ ๓</p> <p>๕. ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน แสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามที่กำหนด</p> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดง ในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมรับแจ้งเหตุการณ์ รวบรวมข้อมูล และพิจารณาเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง</p> <p>๒. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๔. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๖. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>- ข้อมูลด้านสนามบิน</li> <li>- ข้อมูลที่ได้รับจากบันทึกถ้อยคำ</li> <li>- ข้อมูลอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อใช้ประกอบการสอบสวน</li> </ul> <p>โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๗. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์ รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ</p> <p>๘. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวน อากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๙. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของ อากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑๐. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๕	<p>ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ ด้านมนุษยปัจจัย (สาขาแพทยศาสตร์ หรือ สาขาวิชาจิตวิทยา)</p> <p>เวลาปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานเต็มเดือนปกติ หรือสัปดาห์ละ ๓ วัน และกรณีเร่งด่วน</p>	<p><b>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง (สาขาแพทยศาสตร์)</b></p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาแพทยศาสตร์ โดยได้รับใบประกอบวิชาชีพจากแพทยสภา</p> <p>๒. ผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษยปัจจัยด้านการบินหรือ เวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน</p> <p>๓. มีประสบการณ์ปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้าน มนุษยปัจจัยด้านการบินหรือเวชศาสตร์การบินหรือ จิตวิทยาการบิน รวม ๕ ปีขึ้นไป</p> <p>๔. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือ ผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๔.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป ไม่เกิน ๒ ปีนับถึงวัน ปิดรับสมัคร</p> <p><b>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง (สาขาวิชาจิตวิทยา)</b></p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาจิตวิทยา</p> <p>๒. ผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษยปัจจัยด้านการบินหรือ เวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน หรือมีประสบการณ์ ปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษยปัจจัยด้านการบิน หรือเวชศาสตร์การบินหรือจิตวิทยาการบิน รวม ๓ ปีขึ้นไป</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือ ผลสอบ IELTS ๔.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป ไม่เกิน ๒ ปีนับถึงวันปิดรับสมัคร</p>	<p>๑. สำเนาบัตรประชาชน</p> <p>๒. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาแพทยศาสตร์ ตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งข้อ ๑</p> <p>๓. สำเนาใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมตามคุณสมบัติเฉพาะ ตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๔. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ ทำงานตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๕. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งข้อ ๔</p> <p>๖. เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอคุณสมบัติ และประสบการณ์เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตามใบรายการเอกสาร ประกอบการสมัครพนักงานราชการพิเศษ</p> <p>๗. ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน แสดงว่าไม่เป็น โรคที่ต้องห้ามตามที่กำหนด</p> <p><b>หมายเหตุ</b> ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p> <p>๑. สำเนาบัตรประชาชน</p> <p>๒. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาวิชาจิตวิทยาตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งข้อ ๑</p> <p>๓. สำเนาใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมหรือสำเนาหนังสือ จากหน่วยงานต้นสังกัดรับรองประสบการณ์ทำงาน คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งข้อ ๒</p> <p>๔. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งข้อ ๓</p> <p>๕. เอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอคุณสมบัติ และประสบการณ์เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตามใบรายการเอกสาร ประกอบการสมัครพนักงานราชการ</p> <p>๖. ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน แสดงว่าไม่เป็น โรคที่ต้องห้ามตามที่กำหนด</p> <p><b>หมายเหตุ</b> ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมรับแจ้งเหตุการณ์ รวบรวมข้อมูล และพิจารณา เหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง</p> <p>๒. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการ สอบสวน</p> <p>๔. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์</p> <p>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมนุษยปัจจัย เพื่อนำผล มาใช้ประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงาน ผลการวิเคราะห์</p> <p>๖. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตาม อนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และ เสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ</p> <p>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับ ข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ว่าด้วยนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน ประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ ด้านกฎหมาย	<p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชานิติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และมีประสบการณ์ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน อย่างน้อย ๔ ปี หรือ</p> <p>๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก สาขาวิชานิติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และมีประสบการณ์ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน อย่างน้อย ๒ ปี หรือ</p> <p>๓. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชานิติศาสตร์ และมีประสบการณ์ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานทางด้านกฎหมาย อย่างน้อย ๗ ปี หรือ</p> <p>๔. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก สาขาวิชานิติศาสตร์ และมีประสบการณ์ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานทางด้านกฎหมาย อย่างน้อย ๕ ปี</p> <p>๕. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๖๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๕.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๗๕ คะแนนขึ้นไป ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันปีได้รับสมัคร</p>	<p>๑. สำเนาบัตรประชาชน</p> <p>๒. สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษา สาขาวิชานิติศาสตร์ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ข้อ ๑ หรือข้อ ๒ หรือข้อ ๓ หรือข้อ ๔</p> <p>๓. สำเนาหนังสือจากหน่วยงานต้นสังกัดรับรอง ประสบการณ์ทำงานตามคุณสมบัติและประสบการณ์ข้อ ๑ หรือข้อ ๒ หรือข้อ ๓ หรือข้อ ๔</p> <p>๔. สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษตามคุณสมบัติและประสบการณ์ข้อ ๕</p> <p>๕. ใบรับรองแพทย์ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน แสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามที่กำหนด</p> <p><u>หมายเหตุ</u> ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>๑. ร่วมรับแจ้งเหตุการณ์ รวบรวมข้อมูล และพิจารณาเหตุการณ์ที่ได้รับแจ้ง</p> <p>๒. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๔. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๕. ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ</p> <p>๖. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน</p> <p>๗. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินการเพื่อให้เป็นตามกฎหมายทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๘. ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน</p> <p>๙. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยนริภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน ประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๑๐. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับด้านกฎหมาย เพื่อนำผลมาใช้ในการประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๑๑. ร่วมจัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง และเสนอข้อเสนอนแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๑๒. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑๓. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่.....

วันที่ .....เดือน.....ปี.....

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า..... อายุ.....ปี  
ถือบัตรประชาชนเลขที่..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....  
ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....  
จังหวัด.....

ขอมอบอำนาจให้ ..... อายุ.....ปี  
ถือบัตรประชาชนเลขที่..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....  
ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....  
จังหวัด..... เป็นผู้มอำนาจจัดการแทนข้าพเจ้าในการยื่นใบสมัครพร้อมเอกสาร  
หลักฐานประกอบการสมัครเพื่อเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
และข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบในการที่ผู้รับมอบอำนาจได้ทำไปตามที่มอบอำนาจนี้เสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้ทำการ  
ด้วยตนเอง เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....ผู้มอบอำนาจ  
(.....)

ลงชื่อ .....ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(.....)

หมายเหตุ แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ของทั้งผู้มอบฉันทะและผู้รับมอบฉันทะ  
ซึ่งเจ้าของบัตรได้ลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องมาพร้อมกับหนังสือมอบฉันทะนี้ด้วย

ใบสมัครพนักงานราชการพิเศษ กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รูปถ่าย 1 นิ้ว

## 1. ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อ - นามสกุล <input type="checkbox"/> นาย <input type="checkbox"/> นาง <input type="checkbox"/> นางสาว .....		
มีความประสงค์จะสมัครเข้ารับการเลือกสรรตำแหน่ง <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเฮลิคอปเตอร์ <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเครื่องบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย		
ที่อยู่ติดต่อได้ ..... .....	วัน/เดือน/ปี เกิด .....	อายุ .....
	สถานที่เกิด .....	เชื้อชาติ .....
หมายเลขโทรศัพท์..... .....	สถานภาพสมรส .....	สัญชาติ .....
	Email Address .....	การรับราชการทหาร .....
เลขบัตรประจำตัวประชาชน .....	ศาสนา .....	
ออกให้ที่อำเภอ/เขต จังหวัด.....		
วัน/เดือน/ปีที่ออกบัตร.....		
วัน/เดือน/ปีที่บัตรหมดอายุ.....		

อาชีพปัจจุบัน/ตำแหน่ง/สถานที่ทำงาน

.....

.....

.....

เหตุผลที่ (อยาก) ออกจากงานปัจจุบัน.....

.....

.....

2. ข้อมูลการศึกษา (เรียงลำดับจากปัจจุบัน)

วุฒิการศึกษา / ระดับของการศึกษา / สาขาวิชา	สถานศึกษา/หน่วยงาน	ช่วงเวลาในการศึกษา (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง

3. ข้อมูลการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง (เรียงลำดับจากปัจจุบัน) (ถ้ามี)

หลักสูตร	สถานศึกษา/หน่วยงานผู้จัดฝึกอบรม	ช่วงเวลาในการฝึกอบรม (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง

4. ข้อมูลใบอนุญาต ใบสำคัญแพทย์ ประสบการณ์ และความสามารถ  
(แนบเอกสารหลักฐานพร้อมใบสมัครตามที่กำหนดไว้ในประกาศรับสมัคร)

4.1 ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ถ้ามี)

ประเภทของ ใบอนุญาต	ใบอนุญาต เลขที่	ศักราช	ออกโดย	รวมจำนวน ประสบการณ์ (ชั่วโมงบิน/ ประสบการณ์ กับอากาศยาน แบบนั้นๆ)	วัน/เดือน/ปี ที่		
					ออกครั้งแรก	ต่ออายุ ครั้งล่าสุด	หมดอายุ

4.2 ใบสำคัญแพทย์

ใบสำคัญแพทย์ชั้น (Class)	ออกโดย	ข้อจำกัดทางแพทย์	วันที่ออก	มีผลบังคับใช้ถึง

4.3 ความสามารถทางภาษา

ภาษา	ใบรับรอง (Aviation English Proficiency/ TOEFL/ TOEIC /etc.)	ระดับคะแนน



















